



19 de septiembre de 2024

RENAULT REVOLUCIONA EL MERCADO COLOMBIANO CON LA LLEGADA OFICIAL DE LA NUEVA RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID

- Renault lanza su primer vehículo híbrido en Colombia, la nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid, una camioneta del segmento C que combina diseño deportivo Alpine y tecnología avanzada.
- Renault Arkana cuenta con un motor E-Tech Hybrid TCe 1.3 turbo, que entrega 140 HP y un torque de 260 Nm. Cumpliendo con la normatividad Euro 6, además de ser eficiente también es amigable con el medio ambiente, ofreciendo un desempeño dinámico. Este motor, adaptado por la marca y ajustado a las exigencias del mercado colombiano, está diseñado para funcionar con gasolina corriente, lo que optimiza su uso en el país sin comprometer el rendimiento.
- En línea con el compromiso de Renault en ofrecer la máxima tecnología al servicio de la seguridad, enmarcado en el programa global de Renault "Human First", Renault Arkana E-Tech Hybrid viene equipada con hasta 19 asistencias a la conducción (ADAS) para tranquilidad y seguridad de los ocupantes.
- La nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid está disponible desde \$124.990.000 y se presenta en dos versiones: Techno y esprit Alpine.

Renault inicia la comercialización y ya está disponible en su red de concesionarios su más reciente lanzamiento, la nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid. Este modelo se destaca por su diseño deportivo y capacidad para enfrentar las diversas condiciones geográficas del país, combinando eficiencia y potencia en un C-SUV que redefine la experiencia de conducción.

Renault Arkana E-Tech Hybrid se posiciona como el primer híbrido de la marca en Colombia, un movimiento que refleja el compromiso de Renault con la sostenibilidad y la tecnología de vanguardia. Con un motor TCe 1.3 turboalimentado y un sistema de hibridación ligera, Renault Arkana E-Tech ofrece una conducción más limpia y eficiente.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



El nombre "Arkana" proviene del latín "arcano", que significa misterio, magnetismo y atracción. Este término refleja la esencia del vehículo: una combinación de diseño elegante, tecnología avanzada y dinamismo, que ofrece una experiencia de conducción única.

Con ventas superiores a las 300 mil unidades en los diferentes países donde ya fue presentada, la Renault Arkana ha conquistado al público que valora la comodidad urbana, sin renunciar al estilo deportivo y a una conducción emocionante.

"Renault Arkana encarna el éxito de la estrategia Renaulution. Desde su lanzamiento, ha conquistado más de 50 países, en Europa, Asia y ahora América Latina. Este modelo ha sido fundamental en la democratización de las SUV coupé, y juega un papel clave en la evolución de nuestro portafolio en Colombia. Con la Nueva Arkana, fusionamos su atractivo diseño con nuestra visión de innovación y eficiencia". **Expresó Ariel Montenegro, Presidente Director General de RENAULT-Sofasa.**

En su propósito de mejorar continuamente la seguridad al volante, Renault enfoca sus esfuerzos en promover la iniciativa global 'Human First program', y en este aspecto la nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid incorpora hasta 19 asistencias a la conducción (ADAS), desde la alerta de colisión frontal hasta el frenado automático de emergencia con detección peatón/ciclista; haciendo que las vías a bordo de la Renault Arkana E-Tech se conviertan en una experiencia más segura y confiable.

El diseño de la Renault Arkana E-Tech Hybrid es otro de sus puntos fuertes. Con una aerodinámica superior de 0.30 y una robustez que se refleja en su chasis y su elevada distancia al suelo, esta SUV del segmento C está preparada para cualquier desafío. Su interior elegante, con acabados de alta calidad y tecnología avanzada, como el sistema multimedia Easy Link, ofrece confort y una conectividad excepcional.

La Renault Arkana E-Tech Hybrid ya está disponible en Colombia, marcando un nuevo hito en la oferta de vehículos híbridos en el país. Con su lanzamiento, Renault no solo introduce un nuevo modelo, sino que reafirma su liderazgo en innovación y diseño, adaptándose a las necesidades y preferencias del cliente colombiano.

HIBRIDACIÓN LIGERA

En la nueva Renault Arkana E-Tech el sistema **"Stop&Start"** ofrece funciones avanzadas; en este modelo no es necesario que el auto se detenga por completo (0 km/h) para que el motor se apague; en ciertas condiciones, si el vehículo está por debajo de los 30 km/h en fases de desaceleración, el motor puede apagarse antes de detenerse. Esto contribuye a la reducción de emisiones contaminantes de CO2 y el consumo de combustible.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán - Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



Además, la Renault Arkana E-Tech hybrid cuenta con la función **"Sailing Stop"** o **"Modo Velero"**, que apaga el motor térmico del vehículo para reducir emisiones contaminantes y consumo de combustible. Esta función también posiciona la marcha en neutro para eliminar la resistencia que la caja y el motor puedan generar. El sistema se activa durante la fase de desaceleración, siempre que el pedal del acelerador no esté presionado.

Durante este modo, el sistema suministra energía a los componentes eléctricos del vehículo, como la pantalla multimedia y las luces. El "Modo Velero" solo entra en funcionamiento cuando el vehículo está desacelerando a velocidades entre 30 km/h y 140 km/h, y la batería de iones de litio (LiB) de 12V está cargada.

DISEÑO DE ORIGEN DEPORTIVO : ESPRIT ALPINE

Con este lanzamiento se introduce por primera vez en el mercado colombiano la versión esprit Alpine de la Nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid, inspirada en la competición, el ADN de la Formula 1®, la elegancia y la deportividad, ofreciendo un nivel de equipamiento elevado y un grado de distinción acorde con las expectativas de los clientes más exigentes del segmento.

VERSIONES Y PRECIOS DE LA NUEVA RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID:

VERSIÓN TECHNO

Precio sugerido septiembre: \$124.990.000

Sin restricción de pico y placa

COLORES:



Azul nocturno



Blanco sólido



Blanco universal



Negro metálico



Gris metálico



Rojo fuego

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán - Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



MOTOR:

- **Motor:** 1.3L Turbo + motor 12V microhíbrido
- **Potencia máxima (HP/r.p.m.):** 140/4500
- **Torque (Nm/r.p.m.):** 260/1750
- **Caja de velocidades:** automática de doble embrague (EDC) 7 velocidades
- **Llantas:** 215/55 R18 aluminio bi-tono Silverstone

SEGURIDAD

- 6 airbags + ISOFIX
- Control crucero adaptativo (ACC) / limitador de velocidad / Stop&GO
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- Control de estabilidad (ESP)
- Sensor de parqueo delantero y trasero
- Frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas (AEBS)
- Alerta de punto ciego (BSW)
- Aviso de colisión frontal (FCW)
- Alerta de colisión frontal (FCW)
- Alerta de distancia de seguridad (DW)
- Alerta de presión de llantas (TPW)
- Cámara de visión trasera
- Encendido automático de luces y sensor de lluvia
- Luces altas y bajas automáticas
- Sensor de fatiga para conductor
- Alerta de salida de carril (LDW)
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- Alerta de tráfico cruzado (RCTA)

EQUIPAMIENTO

- Faros delanteros Full LED Pure Vision
- Cargador inalámbrico de celulares
- Sistema Multimedia Easy Link De 9,3" con replicación inalámbrica
- 4 puertos USB (2 delanteros y 2 traseros) + 6 parlantes

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán - Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



- Cuadro de instrumentos digital de 10,2"
- Tarjeta manos libres (Keyless Entry) con Start/Stop
- Iluminación ambiente configurable
- Multisense (3 modos de conducción: Mysense/ Confort/ Sport)
- Freno de parqueo eléctrico con función Autohold
- Aire acondicionado automático con salida de aire en las plazas traseras
- 4 elevavidrios eléctricos
- Retrovisores exteriores eléctricos
- Levas de cambios en el volante (Paddle Shifters)
- Apoyabrazos trasero con portavasos

DISEÑO

- Corte trasero tipo spoiler
- Tapicería en tela recubierto de grano mixto (TEP)
- Luces de bienvenida LED logo Renault
- Antena tipo tiburón
- Ruedas de 18" de aluminio bitono silverstone

VERSIÓN ESPRIT ALPINE

Precio sugerido septiembre: \$133.500.000

Sin restricción de pico y placa

COLORES:



**Azul nocturno bitono
con techo negro**



**Blanco universal bitono
con techo negro**



**Gris metálico bitono con
techo negro**



**Azul zanzibar bitono con
techo negro**



**Rojo fuego bitono con
techo negro**

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán - Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



MOTOR:

- Motor: 1.3L Turbo + motor 12V microhíbrido
- Potencia máxima (HP/r.p.m.): 140/4500
- Torque (Nm/r.p.m.): 260/1750
- Caja de velocidades automática de doble embrague (EDC) 7 velocidades
- Llantas: 215/55 R18 aluminio bitono Alpine

SEGURIDAD

- 6 airbags + ISOFIX
- Control crucero adaptativo (ACC) / limitador de velocidad / Stop&GO
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- Control de estabilidad (ESP)
- Sensor de parqueo delantero, trasero y lateral
- Frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas (AEBS)
- Alerta de punto ciego (BSW)
- Aviso de colisión frontal (FCW)
- Alerta de colisión frontal (FCW)
- Alerta de distancia de seguridad (DW)
- Alerta de presión de llantas (TPW)
- Cámara de visión 360°
- Encendido automático de luces y sensor de lluvia
- Luces altas y bajas automáticas
- Sensor de fatiga para conductor
- Alerta de salida de carril (LDW)
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- Alerta de tráfico cruzado (RCTA)

EQUIPAMIENTO

- Faros delanteros full LED Pure Vision
- Cargador inalámbrico de celulares
- Sistema multimedia Easy link de 9,3" con replicación inalámbrica
- 4 puertos USB (2 delanteros y 2 traseros) + 6 parlantes
- Cuadro de instrumentos digital de 10,2"
- Tarjeta manos libres (keyless entry) con Start/Stop

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán - Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



- Iluminación ambiente configurable
- Sunroof con apertura tipo Spoiler
- Asistencia al estacionamiento "Easy Park Assist"
- Multisense (3 modos de conducción; MySense/ Confort/ Sport)
- Freno de parqueo eléctrico con función AutoHold
- Aire acondicionado automático con salida de aire en las plazas traseras
- 4 elevavidrios eléctricos
- Retrovisores exteriores eléctricos
- Palanca E-shifter
- Levas de cambios en el volante (paddle shifters)
- Asientos delanteros eléctricos + calefacción
- Apoyabrazos trasero con portavasos

DISEÑO

- Diseño exterior e interior esprit Alpine
- Corte trasero tipo spoiler
- Carrocería bitono
- Tapicería en cuero ecológico y alcántara + Materiales reciclados
- Luces de bienvenida LED logo Renault
- Antena tipo tiburón
- Ruedas de 18" de aluminio bitono esprit Alpine

UNIVERSO E-TECH

Innovar en movilidad es presentar una tecnología preparada para los nuevos tiempos, por eso, Renault tiene una estrategia completa de productos y servicios para permitir el acceso a una movilidad más sostenible.

Hace un año, con la llegada de los primeros modelos E-Tech a Colombia, la red de concesionarios Renault se fortaleció para brindar a los clientes una atención especializada en electrificación, asegurando que el 30% de su portafolio fuera 100% eléctrico. Ahora, Renault Arkana Hybrid se incorpora al portafolio E-Tech de la marca en el país, para complementar el abanico de posibilidades al que pueden acceder los colombianos.

Renault tiene una Red de Concesionarios en continuo crecimiento y modernización; está presente en 52 ciudades, siendo la marca con mayor presencia y respaldo en el país con un total de 135 puntos. También cuenta con 30 concesionarios a nivel nacional con la certificación E-Tech, lo que se traduce en más de 900 personas capacitadas en herramientas y métodos adaptados para atender con profesionalismo a los clientes que incursionan en el universo E-Tech híbrido y eléctrico.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



MOBILIZE FINANCIAL SERVICES: PLAN FINANCIERO EXCLUSIVO RENAULT

Mobilize Financial Services, entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia, como financiera de Renault ofrece una opción exclusiva tan irresistible como la nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid. Un plan financiero con una **Tasa inicial de 0,27% hasta el 2027, un plazo de hasta 72 meses y cuota inicial desde el 60% del valor del vehículo.** Además, con Mobilize Financial Services **también podrás incluir dentro del monto financiado accesorios, seguros y servicios.** Esta opción flexible está diseñada para aquellos que valoran el rendimiento y los beneficios, complementando la experiencia de conducir la nueva Renault Arkana E-Tech Hybrid.

Para más detalles sobre este y otros planes, visita **www.mobilize-fs.com.co**

UN UNIVERSO DE SOFISTICACIÓN CON UNA AMPLIA OFERTA DE ACCESORIOS

Los clientes del Renault Arkana E-Tech Hybrid pueden disfrutar de una amplia gama de accesorios que permiten personalizar su vehículo según sus preferencias. El portafolio, disponible en toda la red de concesionarios, se organiza en cuatro categorías principales: Diseño, Seguridad, Confort y Protección, brindando diversas opciones para adaptar el modelo a las necesidades y preferencias.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán - Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



DOSSIER

RENAULT ARKANA E-TECH, HÍBRIDA POR NATURALEZA

Renault continúa su revolución con la presentación de su primer vehículo híbrido en el mercado colombiano: Renault Arkana E-Tech Hybrid, un modelo con diseño disruptivo y deportivo gracias a su carrocería tipo cupé.

La nueva Renault Arkana conserva una destacada practicidad, el espacio y la versatilidad propios de un SUV. En cuanto a capacidad, la Renault Arkana ofrece un almacenamiento de 513 litros en un amplio espacio generado por la caída del techo. La superficie de carga sube hasta los 1.296 litros al plegar el respaldo asimétrico de los asientos traseros.

Un novedoso tren motriz

Este vehículo está construido sobre la plataforma modular RGMP, reconocida por su flexibilidad y una experiencia de conducción excepcional que lo hace más versátil, ofreciendo al conductor un manejo eficaz en un entorno confortable, estabilidad en curva y una gran suavidad de marcha en autopistas. El diseño robusto del chasis se combina con una dirección ultra precisa, potenciando la agilidad del vehículo con un radio de giro de 11,2 metros. La plataforma modular RGMP reúne gran variedad de tecnologías. Para el mercado colombiano se ofrece inicialmente una motorización microhíbrida, ideal para avanzar progresivamente en el mundo de la electrificación de forma cómoda y sin compromisos.

La Renault Arkana cuenta con un motor 1.3 litros TCe, que entrega 140 HP entre 4500 y 6000 revoluciones por minuto. Este motor tiene un alto índice de confiabilidad. El torque de 260 Nm se despliega entre 1750 y 3500 revoluciones por minuto. Además, incorpora un sistema microhíbrido de 12 voltios que, junto con una batería de 0.13 kWh, asiste al motor en funciones como el START/STOP, mejorando la eficiencia.

Este avanzado motor se combina con una transmisión automática EDC de doble embrague húmedo y 7 marchas. La caja puede ser controlada mediante levas detrás del volante y ofrece dos modos de conducción. En el modo automático, el sistema prioriza la eficiencia de combustible haciendo el cambio a bajas revoluciones, aprovechando el torque máximo disponible a bajas vueltas. En el modo manual, el conductor toma el control total de los cambios a través de las levas, permitiendo un manejo más dinámico y mejor rendimiento. Esto es útil en maniobras de adelantamiento, porque el motor alcanza revoluciones más altas y despliega su potencia máxima. Gracias a esta innovadora configuración, la Renault Arkana puede acelerar de 0 a 100 km/h en 9.8 segundos.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



Híbrida hasta en su diseño

Renault Arkana E-Tech combina fluidez, presencia y robustez, incorporando la nueva identidad de la marca para sumergirse de lleno en la llamada "Nouvelle Vague". Su diseño frontal destaca por el emblema 'Nouvel'R' de Renault, perfectamente integrado en una parrilla de borde negro brillante que se extiende hasta los faros, creando una superficie uniforme y elegante.

Las líneas laterales de cada rombo en la parrilla tridimensional no pasan desapercibidas gracias a un efecto 3D, que las esculpe y da profundidad al conjunto. Dependiendo de la versión, estas líneas pueden presentarse en cromado en la versión esprit Alpine o satinado en la versión Techno. El diseño vertical de la decoración de la parrilla armoniza perfectamente con la rejilla ubicada en la parte inferior del paragolpes.

La nueva Renault Arkana E-Tech se distingue por su estilo híbrido único. Con una elevada distancia al suelo de 200 mm. Las protecciones delanteras y traseras, junto con las defensas de los pasos de rueda, refuerzan esa impresión robusta. Su línea de techo inclinada y la superficie acristalada curva crean un diseño ágil y elegante que se extiende hasta el portón trasero, acentuando su dinamismo y situándolo en el universo de los SUV coupés.

Delantera: Distinción y solidez

La parrilla, con un gran logotipo de Renault en el centro, luce detalles cromados que dan al Nueva Renault Arkana E-Tech un toque de elegancia y sofisticación. En la parte inferior, un llamativo paragolpes aporta dinamismo al diseño, y la protección refuerza la impresión de vehículo deportivo, pero manteniendo una buena distancia del suelo.

Firma luminosa

Los faros 100 % LED de la nueva Renault Arkana E-Tech presentan una distintiva firma luminosa en forma de C (C-Shape), resaltando su diseño sofisticado y dinámico. En la parte trasera, esta misma firma luminosa se extiende a lo largo del portón trasero, realzando las líneas firmes del vehículo. La parrilla, con su innovador patrón de rombos, refleja la nueva identidad de la marca con una elegancia renovada. El logotipo, situado en el centro del portón trasero, tiene un acabado en negro cromado, generando el contraste que se extiende a las letras del nombre, creando una imagen poderosa. Los faros, con su cristal ligeramente ahumado, añaden un toque de modernidad, completando así el estilo audaz y contemporáneo de Renault Arkana.



Perfil

El perfil de la Renault Arkana E-Tech Hybrid es una de sus características más significativas. Permite reconocer el vehículo al instante e identificar su figura de SUV dinámico. Está asentado sobre grandes ruedas de 18" de diámetro, mide 4.568 mm de largo y 1.576 mm de altura, con una distancia entre ejes de 2.720 mm, lo que le da una silueta más fluida. Los detalles cromados como la moldura de las ventanillas, las protecciones laterales de las puertas y el embellecedor del guardabarros delantero, realzan las proporciones del vehículo. El techo, en un acabado bitono, combina un fondo negro que disimula el cristal del sunroof. La versión Esprit Alpine tiene una insignia especial sobre los guardafangos delanteros.

Interior sorprendente

En el interior, los asientos son una mezcla de cuero ecológico (10% de materiales de origen biológico) y alcántara, un material de origen italiano, asociado a los vehículos deportivos con una mayor proporción de este material que en las versiones esprit Alpine. Los asientos exhiben costuras azules y el logotipo Alpine en el respaldo. Los cinturones de seguridad tienen dos franjas azules, mientras que los paneles de las puertas y el volante están adornados con un pespunte tricolor en azul, blanco y rojo, rindiendo homenaje al origen francés de la marca. El salpicadero, frente al pasajero delantero, luce un acabado con efecto pizarra que combina sobriedad y elegancia.

En su interior, la nueva Renault Arkana cuenta con una barra de luces LED integrada en el tablero y las puertas, que puede personalizarse mediante la opción Multi-sense con *Ambiance lighting*. Con esta opción se pueden elegir hasta 8 colores de iluminación, intensidad o apagado. El color elegido estará presente en las gráficas de la pantalla central y en el tablero de instrumentos digital.

Para una iluminación interior óptima y una entrada de aire fresco, la Renault Arkana E-Tech Hybrid está equipada con sunroof eléctrico de cortinilla que se abre fácilmente. El interior ofrece hasta 26,2 litros de almacenamiento repartidos en diversos compartimentos a lo largo de la cabina. La consola central incluye dos redes de carga laterales, un espacio adicional frente al control de la transmisión y dos portavasos en la parte trasera. La segunda fila de asientos tiene un reposabrazos en la silla central con otros dos portavasos. El vehículo tiene un cargador inalámbrico situado frente a la palanca de cambios en la consola central. Cada puerta está equipada con bolsillos para objetos pequeños, y la guantera ofrece una generosa capacidad de 5,2 litros, manteniendo todo en su lugar. Renault piensa en los detalles; elementos como la palanca de cambios E-Shifter con diseño

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



elegante y moderno, muestran el avance tecnológico de la marca, así como los mandos al volante, el freno de estacionamiento electrónico y la llave tipo tarjeta con marco cromado para diferenciarla del resto de la gama.

Para comodidad del conductor, el freno de estacionamiento electrónico cuenta con varias características que facilitan su operación. Por ejemplo, al llegar a su destino el freno se activa automáticamente si apaga el vehículo antes de accionarlo. Igualmente, al poner el E-Shifter en la posición de *parking*, el freno de estacionamiento se activa en conjunto para asegurar el vehículo en su posición. En caso de activarlo manualmente en un semáforo o al arrancar, el freno se desactiva al pisar el acelerador.

Tecnología sofisticada

La revolución que trae la Renault Arkana E-Tech también se puede ver en su tecnología, que se enfoca en maximizar la comodidad de los ocupantes.

En el interior, resalta el volante calefactado equipado con controles intuitivos. El sistema multimedia Easy Link se controla a través de una pantalla táctil de 9,3 pulgadas, que ofrece replicación inalámbrica del teléfono para una operación sin distracciones, complementándose con los botones tipo piano en la consola, habilitando multisense, hands free parking, stop/start, haciendo la navegación más intuitiva y accesible.

El tablero de instrumentos tiene una pantalla de 10 pulgadas que ofrece dos modos de visualización de datos. En el modo clásico, se muestran los indicadores de velocidad y revoluciones del motor en gráficos circulares, con información adicional en el centro de la pantalla. El segundo modo, el de visualización de mapa, coloca la velocidad en el centro y destaca las asistencias a la conducción. A la izquierda, mientras que a la derecha se presenta información complementaria como consumo de combustible, presión de los neumáticos, distancia recorrida, eco-monitor para evaluar la eficiencia de la conducción, y detalles de la multimedia, ya sea música o radio. Todos estos sistemas están diseñados para mantener la atención del conductor en el camino y mostrar la información que necesita en el momento que lo requiere. Tanto la pantalla central como el tablero de instrumentos personalizan sus gráficas de acuerdo con el modo de manejo seleccionado y el color elegido de la iluminación ambiental.

La Renault Arkana ofrece tres modos de manejo: Sport, Eco y My Sense. El modo Sport optimiza el rendimiento del vehículo para una conducción más dinámica y emocionante. El modo Eco se enfoca en la eficiencia de combustible, ajustando la respuesta del volante y reduciendo la potencia del aire acondicionado para mejorar el ahorro. Finalmente, el modo My Sense permite personalizar estos ajustes, adaptando el comportamiento del vehículo a



las necesidades de cada conductor.

Seguridad by Human First Program

La nueva Renault Arkana está equipada con hasta 19 asistencias a la conducción; un completo conjunto de ayudas tecnológicas, todas gestionadas de manera intuitiva a través del sistema de infoentretenimiento y la pantalla de 10 pulgadas en el tablero de instrumentos. Todo ello bajo el Programa "Human First" de Renault, que prioriza una experiencia de conducción más segura y confiable en cada viaje.

El sistema de seguridad de Renault Arkana E-Tech Hybrid comienza con la robusta plataforma RGMP, cuyo chasis está diseñado para absorber y disipar la energía de los impactos en sus extremos, reduciendo así el efecto en la cabina, que tiene una estructura más rígida para brindar mayor protección a los ocupantes. Además, el interior está equipado con seis airbags, cinco cinturones de seguridad con pretensores y anclajes ISOFIX en la segunda fila de asientos.

Para garantizar una conducción segura, Renault Arkana E-Tech incorpora frenos antibloqueo (ABS), control electrónico de estabilidad (ESP) y control de tracción (ASR).

Además, en su equipamiento de seguridad también cuenta con las ADAS:

1. **Control crucero adaptativo con función Stop&go (ACC):** este sistema es una evolución del regulador de velocidad tradicional. El regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go, utiliza el radar y la cámara frontal para gestionar las funciones de mantener la velocidad crucero mientras se respeta la distancia de seguridad seleccionada, cuenta con cuatro intervalos que van de 1,2 seg a 2,4 seg. También, utiliza el frenado para mantener la distancia de seguridad, si es necesario hasta detenerse (atascos) y el arranque y aceleración hasta la velocidad crucero mientras se respeta la distancia de seguridad.
2. **Alerta de salida de carril (LDW):** este sistema se activa a partir de 65 km/h, utiliza la cámara frontal para detectar el cruce involuntario de una línea continua o discontinua (sin activar el intermitente), y alerta al conductor con vibraciones en el volante e indicaciones en el cuadro de instrumentos. Este sistema no corrige la trayectoria del vehículo, es el conductor quien debe encargarse de la conducción.
3. **Asistente de mantenimiento de carril (LKA):** esta asistencia utiliza los sensores, radares y cámaras del vehículo para identificar las líneas que demarcan los carriles. Cuando Renault Arkana E-Tech cruza estos carriles sin hacer indicación con las luces de giro, corrige la trayectoria con un suave movimiento del volante. Este sistema funciona incluso en curvas bien demarcadas (dentro de los límites del sistema).



4. **Cámara de reversa (RVC):** al colocar el selector de cambios en reversa de Renault Arkana E-Tech, se activa la cámara de visión trasera en la pantalla central. Esta cámara cuenta con líneas fijas y líneas dinámicas de guía que predicen la trayectoria del vehículo, basado en el ángulo de las ruedas delanteras.
5. **Cámara de visión 360°:** a la cámara de marcha atrás se suma un sistema de cuatro cámaras que ofrece una visión desde la parte superior del vehículo para tener en una sola imagen de todos los obstáculos que lo rodean. La cámara de 360° se activa automáticamente al poner el vehículo en marcha atrás. El sistema muestra dos imágenes en pantalla: una vista delantera o trasera, según la opción seleccionada. Además, ofrece la posibilidad de tener una vista completa de 360°.
6. **Sensor de estacionamiento frontal (FPA):** el vehículo está equipado con 4 sensores frontales de ultrasonido que ayudan al conductor durante las maniobras de estacionamiento, detectando y alertando sobre la presencia de obstáculos u objetos cercanos en la parte frontal. Esta medida se traduce en unas señales acústicas cuya frecuencia aumenta con la aproximación al obstáculo, hasta convertirse en un sonido continuo cuando el obstáculo se encuentra a unos 20 o 30 centímetros del vehículo.
7. **Sensor de estacionamiento trasero (RPA):** el vehículo está equipado con 4 sensores traseros de ultrasonido que ayudan al conductor durante las maniobras de estacionamiento, detectando y alertando sobre la presencia de obstáculos u objetos cercanos en la parte trasera. Esta medida se traduce en unas señales acústicas cuya frecuencia aumenta con la aproximación al obstáculo, hasta convertirse en un sonido continuo cuando el obstáculo se encuentra a unos 20 o 30 centímetros del vehículo.
8. **Sensor de estacionamiento lateral (LPA):** el vehículo está equipado con 2 sensores de ultrasonido laterales en cada lado del vehículo que ayudan al conductor durante las maniobras de estacionamiento, detectando y alertando sobre la presencia de obstáculos u objetos cercanos en la parte lateral. Esta medida se traduce en unas señales acústicas cuya frecuencia aumenta con la aproximación al obstáculo, hasta convertirse en un sonido continuo cuando el obstáculo se encuentra a unos 20 o 30 centímetros del vehículo.
9. **Regulador de velocidad (CC):** en la nueva Renault Arkana E-Tech, el regulador de velocidad es una función que le ayuda a mantener la velocidad de circulación en el valor constante que elija, denominada velocidad de regulación, la velocidad puede ser controlada electrónicamente para tener un viaje tranquilo y placentero, mejorando la eficiencia del combustible al mantener una marcha regulada y estable, lo que también representa una disminución de emisiones. Esta velocidad de regulación se puede modificar en todo momento a partir de 32 km/h.



10. **Limitador de velocidad (SL):** esta función del control crucero se puede programar para que el vehículo no acelere más allá de la velocidad establecida por el conductor.
11. **Alerta de distancia de seguridad (DW) - información en la pantalla del conductor:** los sensores y el radar instalados en la parte frontal del Renault Arkana E-Tech advierte al conductor del intervalo de tiempo que le separa del vehículo que le precede, para respetar la distancia de seguridad entre ambos. Al detectar la proximidad, se emite una señal, sonora por los parlantes y visual en la pantalla del tablero.
12. **Hands free parking (HFP):** este sistema simplifica todas las maniobras de estacionamiento, ya sea en batería, paralelo, o en ángulo de 45°. Puede ayudar tanto al ingresar como al salir de los espacios de estacionamiento. Los sensores se encargan de gestionar la dirección, mientras que el conductor solo necesita controlar los pedales y la transmisión.
13. **Asistente de luces altas y bajas (AHL):** el sistema optimiza el uso de las luces altas y bajas automáticamente, evitando deslumbrar a otros usuarios de la vía.
14. **Alerta de tráfico cruzado trasera (RCTA):** tan pronto como se engrana la marcha atrás, el sistema utiliza los sensores laterales traseros para monitorear cualquier objeto en movimiento que se acerque perpendicular o en ángulo con la parte trasera del automóvil. Si es necesario, primero avisa mostrando un indicador luminoso en el espejo retrovisor externo del lado correspondiente, así como una indicación en la imagen de la cámara de marcha atrás en la pantalla central. Cuando el vehículo está en movimiento, el sistema aumenta el nivel de alerta mediante la activación de una señal sonora. Funciona a velocidades entre 2 km/h y 12 km/h.
15. **Alerta de colisión frontal (FCW):** Renault Arkana E-Tech optimiza la seguridad de los ocupantes al advertir al conductor sobre cualquier situación peligrosa en la carretera. Gracias al monitoreo continuo del radar y la cámara, la pantalla del tablero de instrumentos muestra en todo momento la proximidad frontal con otros vehículos o usuarios de la vía, emitiendo una alerta sonora y visual si se detecta una aproximación inusual.
16. **Frenado autónomo de emergencia con detección peatón/ciclista (AEBS+C+P):** el sistema calcula la distancia entre el vehículo que circula delante y los peatones y ciclistas que hay alrededor. El sistema informa al conductor en caso de riesgo de choque frontal para permitir las maniobras de emergencia adecuadas (pisar el pedal de freno o girar el volante). Dependiendo de la reacción del conductor, el sistema puede ayudar con el frenado para limitar daños o impedir un choque.



- 17. Alerta de punto ciego (BSW):** activo a partir de los 15 km/h, el sistema utiliza los radares laterales traseros para detectar la presencia de un vehículo en la zona lateral trasera no visible (punto ciego) y avisa al conductor mediante un indicador luminoso en el espejo retrovisor externo del lado correspondiente donde se encuentra el vehículo no visible. Si el conductor activa la direccional del mismo lado, el sistema intensifica la advertencia haciendo parpadear el indicador Intervención.
- 18. Sensor de la presión de los neumáticos (TPMS):** se refiere a una tecnología que supervisa la presión de cada neumático en tiempo real y alerta al conductor sobre cualquier variación significativa en los niveles de presión. El TPMS juega un papel crucial en la seguridad y eficiencia de los vehículos, ya que los neumáticos con presión inadecuada pueden provocar problemas como desgaste irregular, menor autonomía e incluso pérdida de control. Esta información se puede visualizar sobre el cuadro de instrumentos. Cuando se enciende el testigo luminoso, indica que alguna de las llantas se encuentra con una presión de aire inadecuada y se debe revisar.
- 19. Alerta de fatiga del conductor (DDAW):** la nueva Renault Arkana E-Tech cuenta con sensores en la cabina destinados a monitorear al conductor. Cuando detecta ciertas señales que indican que el conductor está cansado, el tablero emite una alerta para que tome un descanso o haga una pausa.

Algunas de las tecnologías ADAS se pueden desactivar, esto se puede hacer desde la pantalla multimedia Easy-link. La interfaz intuitiva permite un ajuste rápido y sencillo, ofreciendo un control total sobre las funciones de asistencias a la conducción para una experiencia de manejo personalizada y segura.

UN UNIVERSO DE SOFISTICACIÓN CON UNA AMPLIA OFERTA DE ACCESORIOS

Los clientes de Renault Arkana E-Tech Hybrid podrán acceder a una amplia oferta de accesorios.

DISEÑO:

- Ski Sport Frontal Gris Saturno
- Ski Sport Trasero Gris Saturno
- Luz Bienvenida
- Spoiler trasero negro
- Kit estribos plataforma
- Pedales deportivos
- Moldura estribo luminosa

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



- Moldura estribo Renault
- Guardapolvos
- Deflectores aire frontales

SEGURIDAD:

- Juego pernos seguridad
- Kit alarma
- Seguro espejo

CONFORT:

- Nevera portátil
- Soporte multifuncional en apoyacabeza
- Gancho en soporte multifuncional
- Mesa tipo Avión
- Gancho portaropa
- Soporte Smartphone Magnético
- Parlantes delanteros Focal
- Parlantes traseros Focal
- Android box lite
- Pantalla cabecera

PROTECCIÓN:

- Tapete textil Arkana
- Tapete termoformado Arkana
- Tapete baul termoformado Arkana
- Protector modular maletero Arkana
- Tapete textil Alpine
- Organizador baúl
- Red horizontal retención equipaje
- Red vertical retención equipaje
- Tiro arrastre con conexión eléctrica
- Adaptador 13/7 pin
- Barras de techo Arkana

La nueva Renault Arkana E-Tech ya está disponible en Colombia: la combinación ideal de eficiencia y fuerza para todos los caminos.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com



ACERCA DE RENAULT-SOFASA

RENAULT-Sofasa, con 55 años de historia en Colombia y más de 1,700,000 vehículos ensamblados, ha sido un actor clave en la transformación de la movilidad en el país. Como líder del mercado automotor por sexto año consecutivo, Renault ha posicionado sus modelos entre los más vendidos del mercado, destacando el Renault Sandero, Renault Logan, Renault Stepway y la Renault Duster que son orgullosamente ensamblados en su planta en Envigado. Gracias a la preferencia de los colombianos y al trabajo en equipo con colaboradores, concesionarios y proveedores, la Compañía comercializó en 2023 alrededor de 27,000 vehículos, alcanzando una participación del mercado del 20.7%.

A nivel global, Renault es reconocida como una marca histórica en movilidad y un líder en la transición hacia la movilidad eléctrica. Con su plan estratégico "Renaulution", la empresa se compromete a una transformación ambiciosa y orientada a generar valor, evolucionando hacia una gama más competitiva, equilibrada y electrificada. En Colombia, la estrategia Renault E-TECH, presentada en 2023, ha revolucionado el mercado de la movilidad sostenible con cuatro modelos 100% eléctricos: Renault Kwid E-TECH, Renault Megane E-TECH, Renault Kangoo E-TECH y Renault Master E-TECH, continuando una historia de innovación que comenzó en 2015 con la introducción de los vehículos 100% eléctricos en el país.

SALA DE PRENSA RENAULT COLOMBIA

En la Sala de Prensa Renault Colombia, encontrará la información general de la Compañía. Para ingresar, digite la siguiente dirección desde cualquier navegador <https://prensa.renault.com.co/newsletter/> y descubra una nueva forma de estar conectados.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Sandra Barragán – Gerente Departamento de Comunicaciones

e-mail: Sandra.s.barragan@renault.com