



COMUNICADO DE PRENSA

Noviembre 17 de 2021

DOBLE PUNTAJE PARA ALPINE DESPUÉS DE TRABAJAR EN EQUIPO TRAE A CASA SEIS PUNTOS MÁS

Suma seis unidades más gracias al octavo puesto de Esteban Ocon y al noveno de Fernando Alonso en la carrera corrida en San Pablo. Este resultado le permite permanecer en el quinto lugar en el Campeonato de Constructores.

Los pilotos de Alpine F1 Esteban Ocon y Fernando Alonso se vieron envueltos de inmediato en intensas batallas en la pista con Pierre Gasly (Alpha Tauri) y Daniel Ricciardo (Mc Laren) desde las primeras vueltas de una carrera planteada a 71 giros. Una vez que se “asentó el polvo”, el francés retrocedió hasta la novena posición a pesar de un buen adelantamiento al Mc Laren y el español subió al undécimo lugar.

Después de un breve interludio detrás del Auto de Seguridad por escombros y suciedad en pista, Daniel Ricciardo sorprendió a Ocon en el reinicio, al igual que Lance Stroll con Alonso. El español se recuperó, sin embargo, con un ritmo impresionante por sobre el Aston Martin.

El Alpine de Ocon fue el primero en detenerse por neumáticos duros -después de aprovechar un breve Auto de Seguridad virtual- y el de Alonso se mantuvo en la pista después de perder la oportunidad de esa parada y pasó al compuesto duro en la vuelta 34.

Con sus neumáticos nuevos, el asturiano marcó un ritmo sólido y mostró determinación para recuperar el terreno perdido. Luego ganó tres posiciones en unas pocas vueltas antes de encontrar a su compañero entre los diez primeros. Las preocupaciones de Daniel Ricciardo luego les permitieron obtener un lugar más y ser octavo y noveno.

Alentado por su ritmo constante, Alonso recibió amablemente la posición de Ocon para presionar al Alpha Tauri de Pierre Gasly que había cumplido su segunda parada. Con neumáticos más fresco, Gasly alcanzó rápidamente al dúo alpino y finalmente encontró la apertura para el sobrepaso a pesar del valiente trabajo en equipo.

Fernando y Esteban quedaron octavo y noveno antes de cambiar cordialmente posiciones en la ronda final para dar al equipo seis valiosos puntos.





Esteban Ocon, largó P8, finalizó P8

“Estoy contento de estar de vuelta en los puntos después de una carrera muy animada. Hoy fue principalmente una cuestión de trabajo en equipo entre todos nosotros. Intentamos maximizar todo lo mejor que pudimos y llevamos todo al límite tanto en términos de rendimiento como de táctica. Cuando Gasly entró en boxes por segunda vez, le cedí el paso a Fernando para ver si su aspiración (efecto del aire) podía ayudarnos a mantenerlo atrás. Funcionó algunas vueltas, pero al final no fue suficiente y me devolvió la posición. Terminar octavo y noveno nos da seis unidades y ese es un resultado colectivo importante para el Campeonato de Constructores. Todavía está apretado, vamos a dos circuitos desconocidos y seguiremos dando todo para mantener nuestra posición”.

Fernando Alonso, largó P12, finalizó P9

“Estoy contento con nuestro resultado después de un sábado complicado. La salida y la reanudación no nos favorecieron, pero nuestro ritmo fue excelente en cuanto las cosas se calmaron. Tuvimos un poco de mala suerte con el cronometraje del Auto de Seguridad virtual, ya que no pudimos aprovechar la oportunidad para ir a boxes, lo que nos costó tiempo. Nuestro ritmo fue fuerte después de nuestra parada y decidimos no regresar. A pesar de nuestro trabajo en equipo para intentar detener a Pierre Gasly, no pudimos detenerlo. Es bueno ver a ambos autos en los puntos de nuevo y todavía estamos empatados con Alpha Tauri en el quinto lugar antes de Qatar, el próximo fin de semana, donde intentaremos aprovechar ese impulso”.

Laurent Rossi, Ceo de Alpine

“Estamos encantados de tener ambos autos en los puntos por primera vez desde el Gran Premio de Italia. Esto no solo significa que seguimos quintos en el Campeonato de Constructores, sino que también confirma nuestro regreso a un buen nivel de competitividad después de una serie de carreras que nos hicieron plantear ciertas preguntas. Fue una carrera entretenida y fue bueno tener un espectáculo así frente a un público brasileño muy ferviente. Como equipo podemos estar orgullosos de nuestro trabajo hoy, como lo demostraron Esteban y Fernando en la pista. Después de la segunda parada en boxes de Gasly, decidimos seguir con una estrategia de una parada y defendernos lo mejor que pudimos. Esteban dejó pasar a Fernando primero para usar su aspiración de mantener a Gasly atrás. Si bien trabajó un puñado de vueltas, su ventaja en términos de longevidad de los neumáticos no nos mantuvo en ritmo. Fernando devolvió el puesto a Esteban en la última vuelta, subrayando el increíble espíritu colectivo entre nuestros dos pilotos para ayudarse mutuamente y hacer avanzar al equipo. Nuestra atención se dirige directamente a Qatar para la tercera y última etapa de este triplete. Viajamos hacia lo desconocido, pero es un desafío emocionante que estamos ansiosos por afrontar”.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

Katty García Arenas – Gerente Departamento de Comunicaciones Tel.: (574) 276 00 22

e-mail: catherine.garcia@renault.com

